



ZÜRICH OERLIKON, UF SCHAFFHAUSERSTRASSE

Bauherr

SBB

Bausumme

Fr. 9 Mio.

Ingenieurleistungen

Projekt und technische Bauleitung

Planung und Bauleitung

Bänziger Partner AG (Zürich),
Federführung in Ingenieurgesellschaft mit Locher AG, Ingenieure (Zürich)

Technische Daten

Neue Bahnbrücke
Spannweiten 23.10, 15.15m
Total Achsmass 38.6m
Breite ca. 15m
Gesamtfläche ca. 620m²
Bestehende Bahnbrücke
Spannweite je 16.3m
Breite je 4m

Projektleiter

Aldo Bacchetta
Martin Slobodian

Projekt

Ersatz der 2 bestehenden Stahlbrücken (1906) durch eine 2-feldrige doppelspurige, längs vorgespannte Trogbücke mit Perron inkl. Lift und Treppenturm

Ausführung

2008 - 2009

Besonderheiten

Anheben der Geleise um 0 – 70cm auf einer Länge von ca. 470 m
Neubau der Brücke unter Aufrechterhaltung des Bahn-, Tram- und Strassenbetriebes mit Hilfe einer 4-feldrigen Hilfsbrückenkette
Hohe gestalterische Ansprüche durch Bauherrschaft und Dritte
Engste Platzverhältnisse im städtischen Gebiet