



# ZÜRICH OERLIKON, UF SCHAFFHAUSERSTRASSE

**Bauherr**

Schweizerische Bundesbahnen

**Planung und Bauleitung**

Bänziger Partner AG (Zürich), Federführung in Ingenieurgemeinschaft mit Locher AG, Ingenieure (Zürich)

**Projekt**

Ersatz der 2 bestehenden Stahlbrücken (1906) durch eine 2-feldrige doppelspurige, längs vorgespannte Trogrbrücke mit Perron inkl. Lift und Treppenturm

**Bausumme**

Unterführung Fr. 9.0 Mio.

**Technische Daten**

Neue Bahnbrücke:  
Spannweiten: 23.10, 15.15 m  
Total Axmass: 38.60 m  
Breite: ca. 15.0 m  
Gesamtfläche: ca. 620 m<sup>2</sup>  
Bestehende Bahnbrücke:  
Spannweite: je 16.30 m  
Breite: je 4.00 m

**Ausführung**

2008 – 2009

**Ingenieurleistungen**

Projekt und technische Bauleitung

**Projektleiter / Sachbearbeiter**

Aldo Bachetta / Martin Slobodian

**Besonderheiten**

Anheben der Geleise um 0 – 70 cm auf einer Länge von ca. 470 m.  
Neubau der Brücke unter Aufrechterhaltung des Bahn-, Tram- und Strassenbetriebes mit Hilfe einer 4-feldrigen Hilfsbrückenkette.  
Hohe gestalterische Ansprüche durch Bauherrschaft und Dritte.  
Engste Platzverhältnisse im städtischen Gebiet.