



NORDZUFABRT ZUG, UF FELDSTRASSE

Bauherr

Baudirektion Kanton Zug

Planung und Bauleitung

Bänziger Partner AG (Zürich),
Federführung in Ingenieurgemein-
schaft mit Rapp Infra (Basel)
Emch + Berger WSB (Cham)

Projekt

Die Unterführung ist Bestandteil
der Nordzufahrt Zug.

Sie unterquert 4 Geleise der SBB
anfangs Bahnhofbereich und ver-
bindet die Nordzufahrt mit der
Baarerstrasse.

Zugleich wird die bestehende,
zu schmale Unterführung ersetzt.

Bausumme

Unterführung Fr. 20.0 Mio.

Technische Daten

Länge: 192.7 m
Gesamte Lichte Breite: min 13.1 m
Lichte Breite Strassenbereich
min 9.0 m
Lichte Breite Rad- / Gehweg 3.4 m
Länge Decke: 35.8 m
Spannweite Decke 14.1 m
Gesamtfläche: ca. 2600 m²

Ausführung

2008 – 2010

Ingenieurleistungen

Projekt und technische Bauleitung

Projektleiter / Sachbearbeiter

Aldo Bacchetta / Eduard Schmid

Besonderheiten

Schwierige geotechnische Rand-
bedingungen:
- hoher Grundwasserstand
- Grundbruchgefährdeter Boden

Städtisches Umfeld (Gebäude un-
ter Denkmalschutz)

Umfangreiche Gleisumbauten,
Überquerung der Baugrube mit 4
Hilfsbrücken

Fugenlose Betonkonstruktion im
Grundwasser

Erstellung im Querschnitt in Etap-
pen wegen Aufrechterhaltung
Mischwasserkanal NW 1000