



IN STANDSETZUNG AVERSERRHEINBRÜCKE CRÖT

Bauherr

TBA Graubünden
Erhaltung Kunstbauten

Planung und Bauleitung

Bänziger+Köppel+Brändli Partner,
Chur

Projekt

Instandsetzung und Verstärkung
der Stahlbetonbogenbrücke von
Prof. Dr. C. Menn

Bausumme

ca. Fr. 1.7 Mio.

Ausführung

2004

Technische Daten

Brückenlänge	100.00 m
Breite	6.00 m
Bogenspannweite	66.00 m
Pfeilhöhe	14.40 m

Ingenieurleistungen

- Statische Nachrechnung
- Sondagen (Kernbohrungen und Sondierfenster) und Begleitung Elektropotentialmessungen
- Zustandsuntersuchungen
- Massnahmenkonzept inkl. Verstärkung für Strassenlasten
- Submission aller Arbeiten
- Ausführungsstatik
 - Verstärkung Versteifungsträger (Vorspannung im Verbund)
 - Nachweise indirekte Kräfteinleitung der Längsträger
- Technische Bauleitung

Projektleiter / Sachbearbeiter

Nutal Peer,
dipl. Bauingenieur ETH
Claudio Tschuur,
dipl. Bauingenieur HTL/SIA

Besonderheiten

- Instandsetzung unter Verkehr
- statisch anspruchsvolle Verstärkung mittels seitlichen Längsträger in Spannbetonweise und einem Überbeton im Bereich der Fahrbahn
- Ausbildung von, in Längsrichtung, verschiebbaren Widerlagern mit einer speziellen Schleppplattenkonstruktion