



FRIEDAUBRÜCKE, BAHNHOF CHUR

Bauherr

Schweizerische Bundesbahnen AG, SBB

Planung und Bauleitung

Ingenieurbüro Bänziger + Köppel + Brändli + Partner
Ringstrasse 37
7000 Chur

Projekt

Ersatz bestehende Strassenbrücke über Gleisanlage SBB / RhB beim Bahnhof Chur

Bausumme

Fr. 3.5 Mio.

Technische Daten

Stahlverbundbrücke mit oberliegendem Bogen

Spannweite 59 m

Ausführung

2000 – 2001

Ingenieurleistungen

Projekt und Bauleitung

Projektleiter / Bauleiter

W. Brändli / K. Baumann

Besonderheiten

Abbruch bestehende Brücke und Neubau der Brücke unter Aufrechterhaltung des Bahnbetriebes.