



ERNEUERUNG CARRERABACHBRÜCKE

Bauherr

Rhätische Bahn

Planung und Bauleitung

Bänziger Partner AG, Chur

Projekt

Ersatz der Carrerabachbrücke mit angrenzender Flurwegunterführung

Bausumme

ca. 1.5 Mio. CHF
exkl. bahneigene Leistungen

Technische Daten

Gesamte Länge 72.40 m
Trogbreite 5.80 m

Projektierung / Ausführung

2010 / 2011

Ingenieurleistungen

Projekt + technische Bauleitung

- Vorprojekt
- PGV Projekt
- Submissionsprojekt
- Ausführungsprojekt
- Technische Bauleitung

Projektleiter, Sachbearbeiter

Nutal Peer,
dipl. Bauingenieur ETH / SIA
Claudio Tschuor,
dipl. Bauingenieur HTL/SIA

Besonderheiten

- Projekt auf wasserbauliche Vorgaben ausgelegt:
 - Trasseverlegung flussaufwärts (8m)
 - Anhebung SOK (3m)
 - Vergrößerung der Spannweite
 - Überbau muss Murgang-einwirkungen widerstehen
- Erstellung der Brücke neben rollendem Bahnverkehr
- Lehrgerüst ohne Zwischenabstützung, Spannweite ca. 32 m