



ERNEUERUNG CARRERABACHBRÜCKE

Bauherr

Rhätische Bahn

Planung und Bauleitung

Bänziger Partner AG, Chur

Projekt

Ersatz der Carrerabachbrücke mit angrenzender Flurwegunterführung

Bausumme

ca. Fr. 1'500'000.-
exkl. bahneigene Leistungen

Technische Daten

Gesamte Länge 72.40 m
Trogbreite 5.80 m

Projektierung / Ausführung

2010 / 2011

Ingenieurleistungen

Projekt + technische Bauleitung

- Vorprojekt
- PGV Projekt
- Submissionsprojekt
- Ausführungsprojekt
- Technische Bauleitung

Projektleiter, Sachbearbeiter

Claudio Tschuor,
dipl. Bauingenieur HTL/SIA

Besonderheiten

- Projekt auf wasserbauliche Vorgaben ausgelegt:
 - Trasseeverlegung flussaufwärts (8m)
 - Anhebung SOK (3m)
 - Vergrößerung der Spannweite
 - Überbau muss Murgang-einwirkungen widerstehen
- Erstellung der Brücke neben rollendem Bahnverkehr
- Lehrgerüst ohne Zwischenabstützung, Spannweite ca. 32 m