



N01 6-STREIFEN-AUSBAU, HÄRKINGEN-WIGGERTAL

Bauherr

ASTRA, Filiale Zofingen

Projekt

Erweiterung der A1 von 4 auf 6 Fahrstreifen zwischen den Verzweigungen Härkingen und Wiggertal

Planung und Bauleitung

Als Mitglied der IG BESO zuständig für Kunstbauten, Unter- und Überführungen (9 Objekte), über sämtliche Projektstufen.

- Statische Berechnungen neuer und bestehender Strukturen
- Bauabläufe / Verkehrsphasen
- Varianten Baumethoden
- Verbindungen der neuen und alten Strukturen

Bausumme

Gesamtbaukosten
Anteil Kunstbauten

Fr. 160 Mio.
Fr. 50 Mio.

Technische Daten

Spannweite ÜF Z61: 39 m
Brückenfläche ÜF Z61: 440 m²
Anpassungen UF (Länge): 5 Obj.
Anpassungen ÜF bei WL: 3 Obj.
Stützmauern / Lärmschutz:
Gesamtlänge: 3'000 m

Ausführung

2011 - 2014

Ingenieurleistungen

Projekt und örtliche Bauleitung zu KuBa UF & ÜF

Projektleiter

Harry Fehlmann
Mathias Lehner

Besonderheiten

- Rückbau und Neubau ÜF Z61 unter Verkehr, Hilfsbrücke über N1 für Kantonsstrasse Härkingen- Gunzgen
- Brückenverbreiterungen und Bauwerksanpassungen unter teilweise engsten Termin- und Platzverhältnissen und unter Verkehr
- Umfangreiche Bauhilfsmassnahmen wie Unterfangungen, Baugrundverbesserungen
- Anpassung ÜF SBB N1/102 unter Betrieb (inkl. Bodenverbesserung im Bahndamm und Permanentverankerung)