



# UMFAHRUNG ZUFIKON, TAGBAUTUNNEL B-387

**Bauherr**

Departement Bau, Verkehr und Umwelt,  
Kanton Aargau, Tiefbauamt

**Projekt**

Der 127 m lange Tagbautunnel beginnt mit dem Westportal östlich des Kreisels im Zufikerrank und endet mit dem Ostportal direkt nach der Unterquerung des Rebenweges.  
Ausgehend von einer Fahrbahnbreite von 7.30 m (2 x 3.65 m) und beidseitigen Banketten von 1.25 m weist der Tunnel im Licht eine Breite von total 9.80 m auf.

**Planung und Bauleitung**

Bänziger Partner AG, Baden (in IG)

**Bausumme**

Baukosten Fr. 4.50 Mio.

**Technische Daten**

Länge	127.0 m
Breite im Licht	9.80 m
Gesamtbreite	11.20 m
Fläche	1'425 m <sup>2</sup>
Bauzeit:	2005 - 2006

**Projektleiter / Bauleiter**

Harry Fehlmann / Mauro Spada

**Ingenieurleistungen**

Vorprojekt, Bauprojekt  
Ausschreibung, Ausführungsprojekt, Örtliche Bauleitung

**Besonderheiten**

Die Baugrubensicherung erfolgte mit Nagelwand. Diese besteht aus armiertem Spritzbeton, welcher mit Bodennägeln und Ankern im Hang zurückverankert wird.  
Tunneldecke und Wände werden mit einer aussen aufgetragenen PBD-Abdichtung vor eindringendem Hangwasser geschützt.  
Eine Strasse und ein Flurweg überqueren den fertigen Tunnel.  
Im Bauzustand war eine Hilfsbrücke im Einsatz.