

Neubau Schulhausplatz und Bustunnel Baden

Beim kantonalen Grossprojekt (CHF 100 Mio.) konnten im November 2017 zwei wichtige Schritte in Richtung Vollendung erfolgreich absolviert werden.

▪ Erfolgreiche Testfahrten durch den neuen Bustunnel

Am 21.11.2017, etwas mehr als 2 Jahre nach Baubeginn, haben die Testfahrten durch den 320 m langen Bustunnel, sowie die Busrampe Mellingerstrasse, stattgefunden.

Folgende Fahrzeuge wurden hierfür eingesetzt:

- Scania Gelenkbus (RVBW)
- Hybridbus (RVBW) - höchster Bus
- Gelenkbus 18.75m (Postauto) - längster Bus

Sämtliche Testfahrten konnten erfolgreich durchgeführt werden, weshalb die restlichen Tunnelinstallationen nun fertig montiert werden können.



▪ **Letztes Puzzlestück der Passagendecke ist betoniert (Baufeld Cordulaplatz)**

Am 07.12.2017 wurde die letzte Etappe der Passagendecke betoniert. Die Etappe vom Baufeld Cordulaplatz der Bauphase 4 umfasst ca.510 m². Petrus hat mitgespielt, weshalb die 51 cm dicke Decke, während Plusgraden betoniert werden konnte. Trotzdem werden aufwendige Winterbaumaßnahmen umgesetzt (Heizen unter Decke, Abdecken mit Thermomatten), damit die Festigkeitsentwicklung des Betons maximal gefördert wird.

Die verbleibenden Arbeiten bis zum Ende des Rohbaus umfassen die Verstärkungsmassnahmen der Fahrbahnplatte Bruggerstrasse sowie die Instandsetzungsmassnahmen in der Tunnelgarage. Die offizielle Einweihung des Bustunnels sowie der gesamten Schulhausplatzpassage findet mit einem Volksfest am 18. August 2018 statt.

