



SZU – BRÜCKEN GIESSHÜBELSTRASSE, ZÜRICH

Bauherr

Sihltal – Zürich – Uetliberg – Bahn

Planung und Bauleitung

Bänziger Partner AG (Zürich)
in IG mit Locher AG, Schindler + Partner AG, Wild Ingenieure AG

Projekt

Neubau einspurige Bahnbrücke mit Perron in Stahlverbund. Instandsetzung best. Brücke mit Anbau Perron. Die Arbeiten werden im Rahmen des Doppelspurausbaus Giesshübel - Saalsporthalle durchgeführt.

Bausumme

Brücke Fr. 5.0 Mio.

Technische Daten

Neue Bahnbrücke
Spannweiten: 15.0, 24.5, 24.5, 12.0 m
Total Axmass: 76.0 m
Breite: 7.7 m

Bestehende Bahnbrücke
Spannweiten: 10.2, 24.2, 24.2, 9.5 m
Total Axmass: 68.1 m
Breite: 9.1 m

Gesamtfläche: ca. 1260 m²

Ausführung

2005 – 2007

Ingenieurleistungen

Projekt und Bauleitung

Projektleiter / Sachbearbeiter + Bauleiter

Aldo Bacchetta / Eduard Schmid

Besonderheiten

Extrem schiefwinklige Stahlverbundbrücke über 4 Felder, fundiert mit Mikropfählen und Flachfundationen.

Verstärkung der best. Betontrogbrücke und Anbau Perron mit einer Stahlkonstruktion.

Neubau der Brücke unter Aufrechterhaltung des Bahn-, Tram- und Strassenbetriebes.

Hohe gestalterische Ansprüche durch Bauherrschaft und Dritte. Engste Platzverhältnisse im städtischen Gebiet.