



DURCHMESSERLINIE ALTSTETTEN-ZÜRICH-HB-OERLIKON, AB 1

1

SBB. Knoten Zürich

Planung und Bauleitung

Planergemeinschaft:  
Locher AG, Zürich  
Bänziger Partner AG,  
Schindler + Partner AG  
Wild Ingenieure AG  
Gruner AG

Projekt Letzigrabenbrücke

Eine eingleisige Brücke von 1'150 Länge, schiefwinklig über das Gleisanfweid des Vorbahnhofs Zürich.

Bausumme

Fr. 45.0. Mio.

Technische Daten

Letzigrabenbrücke, 24 feldrig  
L = 1'156.0 m  
Rampen 220 + 202 m  
Regelspannweite: 50 m  
Max. Spannweite: 60 m  
Aussenmasse Trogquerschnitt 10 m  
Statische Höhe 3.5 - 3.7 m  
Runde Pfeiler Ø 2.5 m  
mit ovaler Kopfverbreitung  
2 Portalrahmen 20 x 6 m  
Pfahlfundation 5 Ø 150 cm  
Brücke schwimmend gelagert, Fixpunkt beim Portalrahmen  
Gesamtfläche (ohne Rampe) 11'560 m<sup>2</sup>

Ausführung

2008 - 2012

Ingenieurleistungen

Vorprojekt bis und mit örtlicher Bauleitung

Projektleiter Brückenbau

A. Bacchetta

Besonderheiten

Monolithische, längs vorgespannte, eingleisige Trogbrücke von 1156 Länge.

Die Brücke quert schiefwinklig das Gleisfeld des Vorbahnhofs Zürich. Bau unter Betrieb