



# RHONEBRÜCKEN RARON

**Bauherr**

BLS Alp Transit AG

**Planung und Bauleitung**

IG 3K  
BIAG, Bloetzer Pfammatter & Partner AG  
DIC Ingénieurs Conseils SA  
Bänziger+Bacchetta+Fehlmann+ Partner  
DSP Dobler Schällibaum + Partner AG  
Nunatak SA

**Projekt**

Zweispurige vorgespannte SBB  
Brücke von total ca. 1.5 km Länge  
Projektwettbewerb, Ausführung und Bauleitung in Planergemeinschaft

**Bausumme**

Fr. 30. Mio.

**Technische Daten**

Nordbrücke  
Spannweiten  
40,50, 4x65, 4x53, 45 m  
Total Axmass: 607 m  
Südbrücke  
Spannweiten:  
40, 50, 8x65, 6x52, 40 m  
Total Axmass: 962 m

**Ausführung**

2000 - 2004

**Ingenieurleistungen**

Statik und Konstruktion Brücke

**Projektleiter**

Aldo Bacchetta

**Besonderheiten**

Schleifende Querung der Rhone und der SBB Doppelspur.  
Fließender Übergang zwischen Hohlkasten und Trogquerschnitt  
Obenliegendes Vorschubgerüst, 100 m lang, 920 to schwer