



NEUBAU PONTE SULL' ISORNO, NIVA/LOCO

Bauherr

Comune di Isorno

Planung und Bauleitung

Konzept: Prof. Dr. C. Menn
Projektierung, technische Bauleitung:
Bänziger Partner AG, Chur

Projekt

Neubau einer beidseitig eingespannter Bogenbrücke in Holz als Bestandteil des historischen Verkehrswegs „Via delle Vose“.
Das Bogentragwerk besteht aus zwei Brettschichtholz-Trägern. Dazwischen sind Holzplanken als Gehwegplatten versetzt.

Bausumme

Fr. 500'000.-

Technische Daten

Brückenslänge/Spannweite 19.00 m
Breite 2.44 m
Pfeilhöhe 2.55 m
Trägerhöhe variabel 0.60 – 1.00 m
Höhe über Grund ca. 30 m

Ausführung

2016

Ingenieurleistungen

- Projektierung sämtlicher Arbeiten
- Statische Berechnung des Tragwerks
- Submission aller Arbeiten
- Technische Bauleitung

Projektleiter

Stefan Köppel / Werner Brändli
Oliver Bettschen

Besonderheiten

- Beidseitig eingespannter Bogenträger
- Foundation auf Betonwiderlager im Fels in exponierter Lage
- Montage der im Werk vorgefertigten BSH-Träger per Helikopter