



NEUE TALBRÜCKE DER A1 IN BADEN-DÄTTWIL

Bauherr

Baudepartement Kanton Aargau,
Tiefbauamt

Planung und Bauleitung

Ingenieurgemeinschaft:
Bänziger + Bacchetta + Fehlmann,
Baden
Dauner Ingénieurs Conseils,
Aigle

Projekt

Innovative Stahlverbundbrücke mit
Betonfahrbahnplatte in Segment-
bauweise.

Kurze Bauzeit und überzeugende
Ästhetik

Bausumme

Baukosten Fr. 11.4 Mio.

Technische Daten

Länge	214.00 m
Breite	16.60 m
Brückenfläche	3'550 m
Spannweiten	25.6-4 x 38.4-25.6 m
Anzahl Pfeiler	5 Stk
Höhe über Talboden	15.0 m

Ausführung

2000 - 2001

Bauzeit 8 Monate

Ingenieurleistungen

Vor- und Bauprojekt
Ausführungsprojekt
Örtliche Bauleitung

Projektleiter / Bauleiter

Harry Fehlmann / Titus Zoller,
Mauro Spada

Besonderheiten

Aufgrund von Studien wurde eine
Raumfachwerk-Verbundbrücke in
Montagebauweise gewählt.

Der Fachwerkträger lässt die Brücke
leicht wirken und verleiht ihr
ein eigenständiges zeitgemässes
Erscheinungsbild.

Die Stahlträger und die Fahrbahn-
platte wurden in Elementen vofa-
briziert und vor Ort zusammenge-
baut.

Nur acht Monate dauerte die Bau-
zeit bis zur Inbetriebnahme als Zu-
fahrt zur Baustelle 3. Bareggrohre.